

Sporo wyzwań przed nami

Inwestycje drogowe są zazwyczaj kluczowe dla rozwoju każdej gminy. W Ząbkach co roku powstają kolejne odcinki ulic, co w znacznej mierze usprawnia komunikację. O planach w tym obszarze na rok bieżący rozmawiamy z wiceburmistrzem Ząbek, Arturem Murawskim, odpowiedzialnym między innymi za inwestycje w mieście.



Artur Murawski, wiceburmistrz Żąbek

Moja Gazeta Regionalna:
Panie Burmistrzu, w budżecie miasta Żąbki na 2015 rok zostały zabezpieczone środki na kilka ważnych z punktu widzenia mieszkańców ulic, w tym na budowę ulicy Wyzwolenia. Szykuje się duża inwestycja?

Artur Murawski, Zastępca Burmistrza Żąbek: Kompleksowa budowa ulicy Wyzwolenia będzie jedną z największych naszych inwestycji drogowych. Oprócz nowej naładki, zostanie wybudowane odwodnienie drogi, ścieżki

rowerowe, a także chodniki. Ta niespełna kilometrowa ulica jest o tyle ważna, że komunikuje drogę wojewódzką numer 634 z ulicą 3 Maja, która stanowi alternatywę dla ulicy Orlej, obsługującej również żąbkowski tunel. Warto zaznaczyć, że inwestycja będzie współfinansowana z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, czyli z tak zwanej schetynówki. Żąbki, jako jedyna gmina w powiecie wołomińskim, uzyskała dofinansowanie z tego programu. W tej chwili jesteśmy przed ogłoszeniem przetargu na budowę ulicy Wyzwolenia. Po jej zakończeniu będziemy mogli rozwinąć naszą komunikację miejską również o ten fragment miasta.

(dokończenie na str. 4)

Sporo wyzwań przed nami

(dokończenie ze str. 1)

Kilka miesięcy temu, podczas jednej z naszych rozmów wspominał Pan o negocjacjach z inwestorem zewnętrznym, który miałby podjąć się wybudowania jednej z ząbkowskich ulic. Znany jest już wynik tych rozmów?

Mówimy o ulicy Targowej, znajdującej się w samym centrum miasta przy bazarku miejskim i sklepie Biedronka. Rzeczywiście od ponad roku prowadziliśmy negocjacje z właścicielem sieci sklepów Biedronka, czyli firmą Jeronimo Martins. Nasze rozmowy zakończyły się owocnie i zostało podpisane porozumienie, na mocy którego firma ta pokryje w 100 procentach koszt budowy ulicy Targowej. W tym przypadku również zostanie wybudowane odwodnienie, a także ponad 20 nowych miejsc parkingowych. Inwestycja będzie realizowana w tym roku.

W latach ubiegłych kilka inwestycji drogowych powstało dzięki współpracy ze Starostwem Powiatowym. Czy po zmianie zarządu powiatu taka współpraca będzie kontynuowana?

Wierzę, że nasza współpraca z powiatem będzie się układała tak dobrze, jak w poprzedniej kadencji. Dzięki temu powstało kilka dróg ważnych nie tylko z punktu widzenia miasta, ale i całego powiatu. W tym roku, planujemy wspólnie przebudowę ulicy Szpitalnej. Jest to droga powiatowa, dlatego zarówno w naszym budżecie, jak i budżecie powiatu zostały zabezpieczone środki na jej

budowę, w wysokości ponad 2 milionów złotych. Zakres inwestycji jest dość obszerny. Planujemy przesunięcie w prawo osi jezdni, co pozwoli na wybudowanie chodników od strony zabudowań. Na całej długości ulicy zlikwidowany zostanie również mur oddzielający teren Drewnicy. Myślę, że będzie to dobry krok w kierunku udostępnienia mieszkańcom tych pięknych terenów, ukrywanych do tej pory za grubym murem.

Została oddana do użytku duża inwestycja wojewódzka, czyli droga numer 631. Jeszcze na etapie jej projektowania Żąbki wносиły uwagi, dotyczące skomunikowania drogi z ulicą Powstańców, co nie zostało uwzględnione. Pojawił się wówczas pomysł budowy wiaduktu. Nadal jest on aktualny?

Cały czas myślimy o możliwościach poprawy komunikacji w tym rejonie. Obecnie trwają prace projektowe nad odcinkiem ulicy Powstańców, łączącym się bezpośrednio z drogą wojewódzką. Projektowany jest również wiadukt, który umożliwi skomunikowanie południowej części miasta z wszelkimi możliwymi relacjami z drogą 631. W tej chwili komunikacja ta jest ograniczona, ponieważ kierowcy wracający z Warszawy nie mają możliwości skrętu w ulicę Powstańców, brakuje również relacji z ul. Powstańców w kierunku Nieporętu. W tej chwili finalizujemy już wszelkie niezbędne uzgodnienia w zakresie dokumentacji. Niestety, realizacja tej

inwestycji jest uzależniona od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel. Koszt takiej budowy to około 10 milionów złotych, co byłoby zbyt dużym obciążeniem dla budżetu miasta. Na szczęście, zadaliśmy o to, by projekt ten został wpisany do Strategicznego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego, co umożliwi nam starania o dofinansowanie z programów unijnych.

Czy to prawda, że budowa słynnej już drogi wojewódzkiej 634 rozpocznie się w Żąbkach?

Spory i dyskusje na temat budowy tej drogi ciągną się już latami, a kierowcy jak stali w korkach, tak stoją nadal. Nam jednak bardzo zależy na poprawie bezpieczeństwa, funkcjonalności, ale też i estetyki tej drogi na terenie naszego miasta. Dlatego podjęliśmy rozmowy z Samorządem Województwa Mazowieckiego i obecnie jesteśmy w trakcie uzgadniania porozumienia, na mocy którego miasto Żąbki zobowiąże się do zaprojektowania jeszcze w tym roku odcinka drogi w granicach administracyjnych Miasta Żąbki. W przyszłym zaś roku, według zapewnień, jakie otrzymaliśmy, Samorząd Województwa podejmie się realizacji tej inwestycji. W ramach budowy powstałaby nie tylko nowa nawierzchnia, ale też sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z ulicą Sosnową, bezpieczne przejście dla pieszych na wysokości basenu, a także kanalizacja deszczowa, chodniki i ścieżka rowerowa.

Rozmawiała: Anna Sajnog